

DE SPRINGFIELD A QUANTICO

ESTUDIO DE VIABILIDAD SOBRE LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

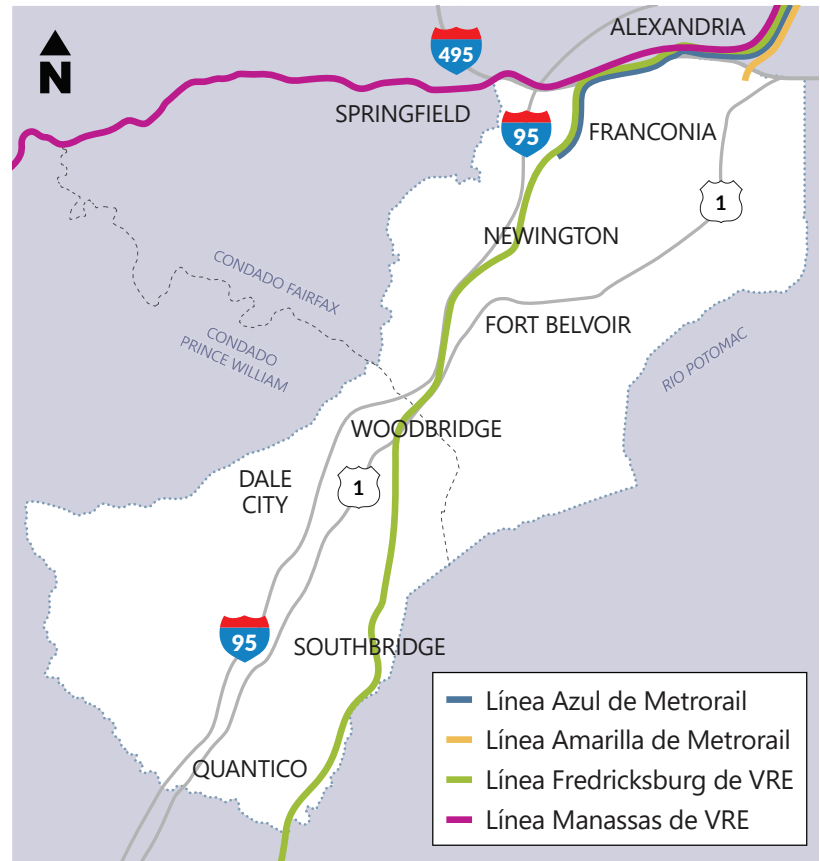
Antecedentes del estudio

El corredor entre la estación de metro Franconia-Springfield y la Base de Marines de Quantico es un punto esencial en el norte de Virginia. Aparte de la Línea Azul, cuenta con una serie de servicios de tránsito que incluyen el servicio ferroviario Virginia Railway Express (VRE), autobuses exprés y autobuses locales. Cuenta también con opciones de furgonetas y coches compartidos que aprovechan los carriles exprés/HOT de la I-95/I-395 y con una red de estacionamientos a lo largo del corredor.



El crecimiento de la población y de empleo seguirá provocando un aumento en la demanda de opciones de desplazamiento multimodal. Se espera que la población del área de estudio crezca un 24% hasta un total de aproximadamente 550.000 personas en el año 2045. Se espera que los puestos de trabajo en el área de estudio crezcan un 34% hasta un total de 270.000 para el año 2045. Se han planificado varias mejoras significativas del tránsito en el corredor, incluyendo servicios adicionales de autobuses exprés, la expansión del VRE y planes para el tránsito rápido de autobuses en el corredor de Richmond Highway. Este estudio evaluará la viabilidad de mejoras adicionales en la red de transporte del corredor.

El área de estudio



El propósito del estudio

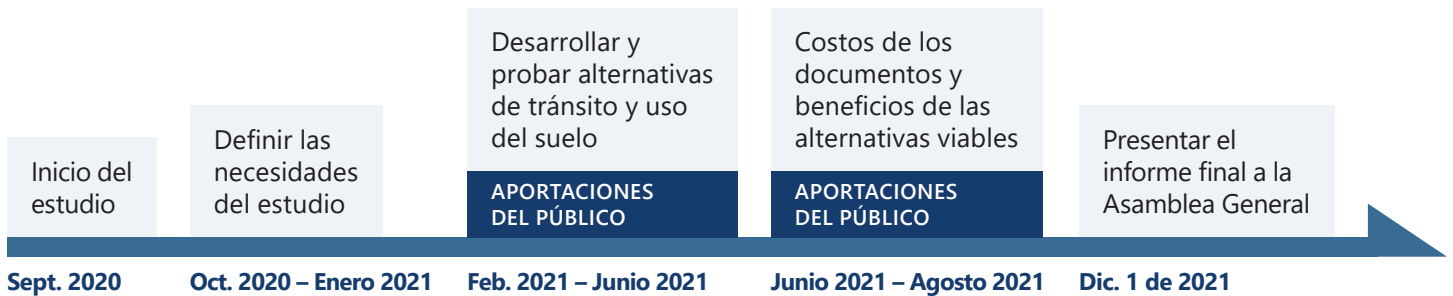
Este estudio proporcionará una evaluación exhaustiva y objetiva de una serie de posibles alternativas mejoradas de tránsito en el futuro que compara los costos, los beneficios y los impactos de cada opción para informar las recomendaciones sobre la inversión futura en el área de estudio.

Para más información y para compartir su opinión, visite www.drpt.virginia.gov/transit/springfield-to-quantico/



Calendario del estudio y próximos pasos

Los pasos clave del proceso de estudio incluyen definir las necesidades de transporte dentro del área de estudio, desarrollar y probar un set de alternativas de tránsito y documentar las alternativas viables. Una tarea paralela incluirá una evaluación del uso del suelo previsto en el corredor para identificar posibles zonas de estaciones y oportunidades de desarrollo. A lo largo del estudio, el equipo de estudio del Departamento de Ferrocarriles y Transporte Público (DRPT, Department of Rail and Public Transportation) solicitará la opinión del público, incluyendo las organizaciones locales y las comunidades a lo largo del corredor para identificar importantes mejoras de tránsito. La financiación y los próximos pasos para la implementación se determinarán después de que el informe final y las recomendaciones sean presentados y revisados por la Asamblea General. El DRPT presentará el informe final y las recomendaciones a la Asamblea General antes del 1 de diciembre de 2021.



Para más información y formas de participar, visite www.drpt.virginia.gov/transit/springfield-to-quantico/

¿Preguntas?

Tim Roseboom
 Gerente del programa NOVA
 Major Capital Investments (WMATA)
 Departamento de Ferrocarriles y
 Transporte Público de Virginia (DRPT)

✉ tim.roseboom@drpt.virginia.gov

☎ (703) 253-3339

📘 @vdrpt

🐦 @VirginiaDRPT

